 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement)  <b>Fiche technique</b> <b>Eléments de construction</b>  Evacuation et traitement des eaux	<b>21 001-10421</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC  <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>Chambre de contrôle</b>	V3.02 01.01.2020
Division Infrastructure routière I		Page 1 sur 3

## 1 Résumé

Les conduites à écoulement gravitaire sont équipées à distances régulières de chambres de contrôle servant aux travaux d'inspection et d'entretien ainsi qu'à leur ventilation.

Les conduites sous pression ne nécessitent en principe pas de chambre de contrôle.

## 2 Textes à appliquer

SN 533 190 Canalisations (SIA 190)

VSS 40 360 Evacuation des eaux de chaussée – Collecteurs et drainages – Prescriptions d'exécution

VSS 40 366 Evacuation des eaux de chaussée – Dispositifs de couronnement et de fermeture

SN 1610 Mise en œuvre et essais des branchements et collecteurs d'assainissement, 1997, (SIA 190.203)

OFROU, Directive 18005 Traitement des eaux de chaussée des routes nationales


VSA, Directive sur l'évacuation des eaux pluviales, 2002, mise à jour 2008

## 3 Dimensionnement

Les tronçons rectilignes sont équipés de chambres de contrôle tous les 80 à 100 m (max.). On en prévoit également là où il y a changement de pente, de direction, de diamètre de la canalisation, ou de matériaux.

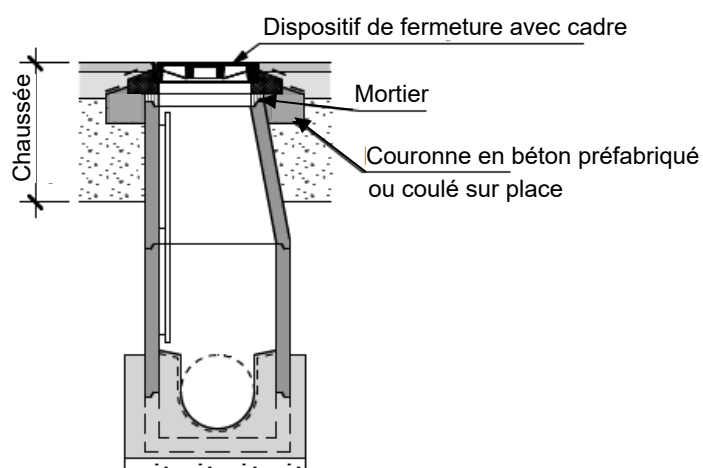
Les banquettes du fond de chambre devraient être au même niveau que le sommet de la conduite. Les chambres de contrôle jusqu'à une profondeur de 1.5 m auront un diamètre d'au moins 80 cm. Si la profondeur est supérieure à 1.5m, leur diamètre sera de 100 cm ou 90/110 cm. On utilise des chambres standards en béton.

Les couvercles carrossables (chaussée et bande d'arrêt d'urgence des routes nationales) doivent respecter les classes de charge E600, voire, dans certains cas, F900.

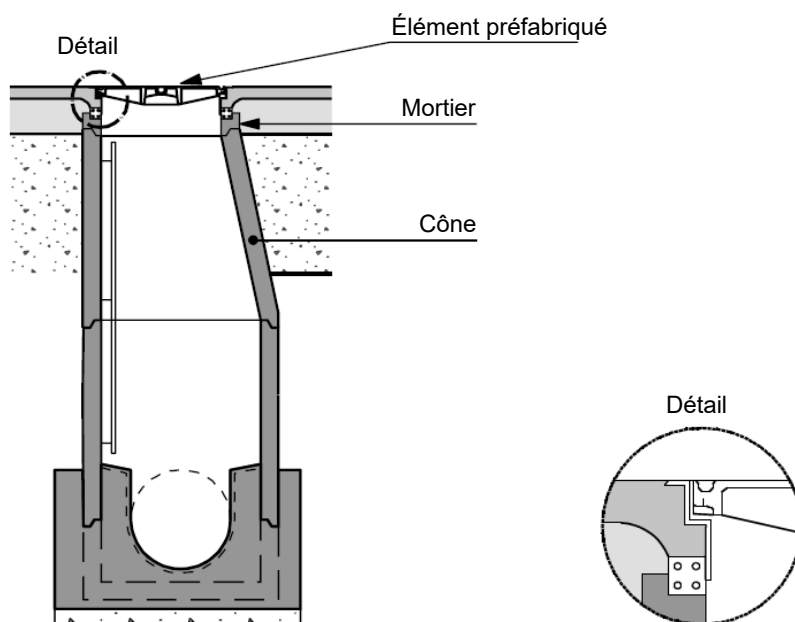
 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement)  <b>Fiche technique</b> <b>Eléments de construction</b> Evacuation et traitement des eaux	<b>21 001-10421</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC  <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>Chambre de contrôle</b>	V3.02 01.01.2020
Division Infrastructure routière I		Page 2 sur 3


## 4 Schémas

### Avec dispositif de fermeture standard



### Avec dispositif de fermeture autonivellant



 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement)  <b>Fiche technique</b> <b>Eléments de construction</b>  Evacuation et traitement des eaux	<b>21 001-10421</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC  <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>Chambre de contrôle</b>	V3.02 01.01.2020
Division Infrastructure routière I		Page 3 sur 3

## 5 Points importants

### Etude de projets

- Dans la mesure du possible, éviter de poser des chambres de contrôle aux endroits exposés au trafic.
- Les chambres de contrôle doivent être accessibles aux véhicules d'entretien.
- Les couvercles devraient, en règle générale, être ouvrables sans outil spécial.
- Les canalisations de sortie des dépotoirs sont toutes équipées d'une chambre de contrôle → possibilité de rinçage de bas en haut.
- Respecter les prescriptions de la SUVA relatives aux échelles fixes.
- La pente longitudinale dans la chambre de contrôle doit si possible être de 3 cm.

### Réalisation

- La fondation doit être exécutée, compactée et contrôlée avec soin.
- Veiller tout particulièrement à l'exactitude du niveau et à l'étanchéité du couvercle.
- Pour les contrôles d'étanchéité, suivre la norme SIA 190.203 (essais à l'air ou à l'eau).

### Entretien courant

- Le contrôle et le nettoyage des chambres de contrôle se font dans le cadre des travaux de rinçage et d'inspection de la canalisation. On vérifiera à cette occasion les couvercles et leurs cadres (dégâts dus au gel, usure due au trafic).

### Accidents majeurs

En cas d'accident majeur, les chambres de contrôle ne sont d'aucune utilité.